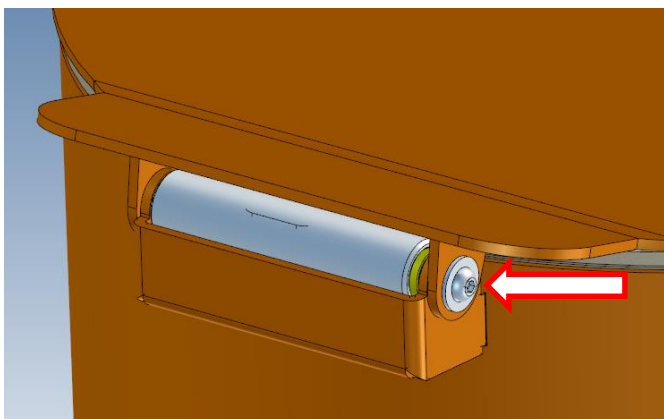
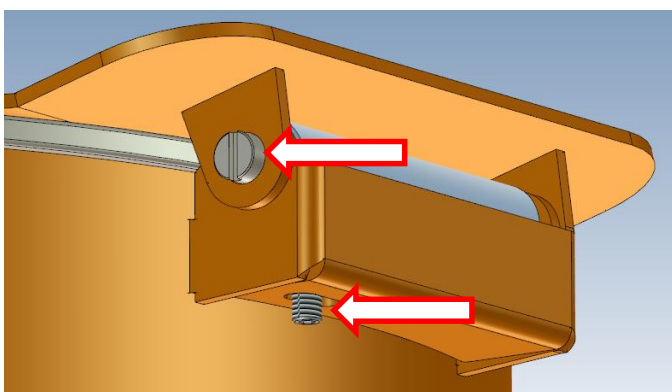


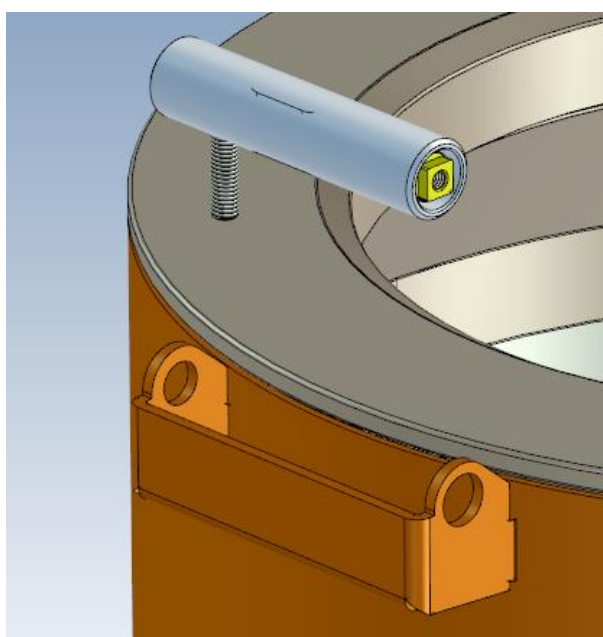
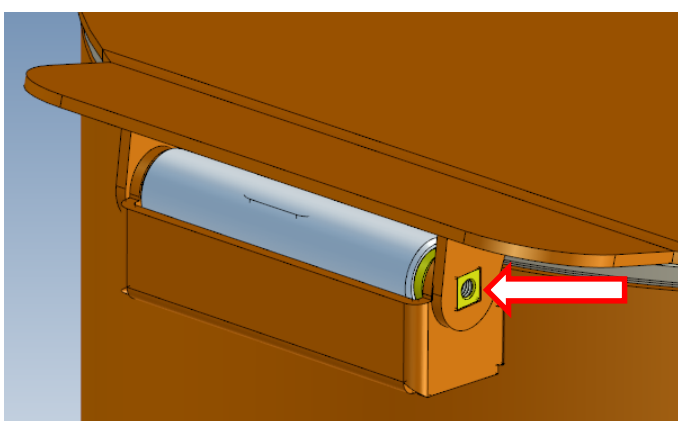
1. Lossa och skruva ut insexskruven med insexnyckel 3 mm



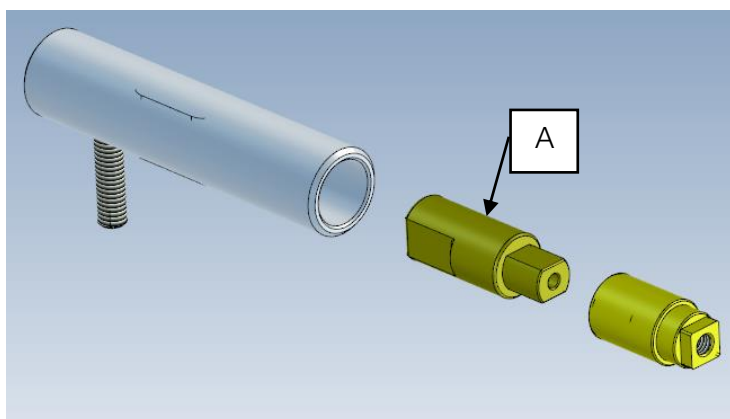
2. Lossa stoppskruven undertill ett halvt varv med insexnyckel 3 mm och skruva ut spårskruven på sidan



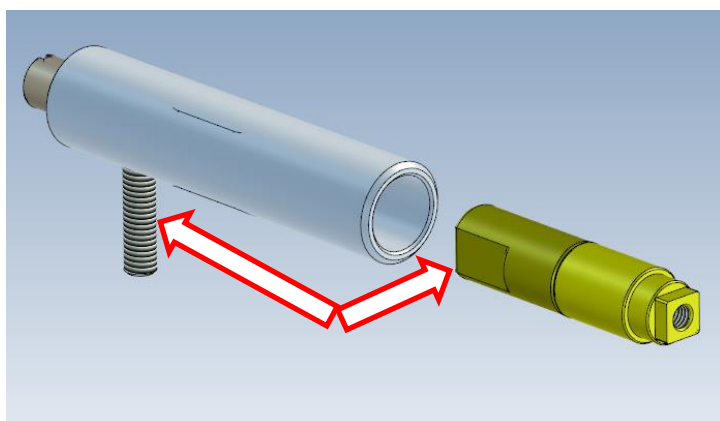
3. Tryck in den fyrkantiga hylsan med hjälp av en liten mejsel ca 10 mm, var försiktig så att gängorna inte skadas. Ta bort locket och lyft upp dämparenheten.



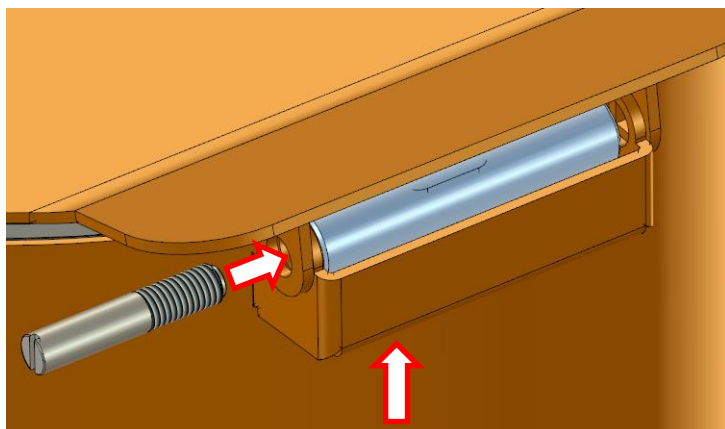
4. Tryck ut dämparen (A), och den fyrkantiga hylsan.



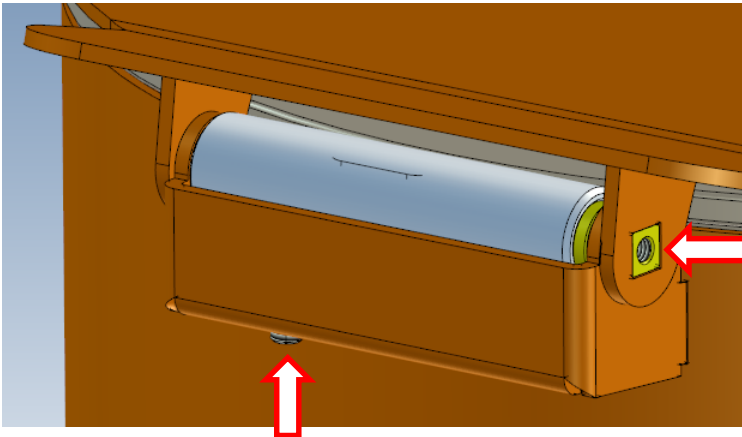
5. Ersätt dämparen med en ny, sätt fast den fyrkantiga hylsan på dämparen och för in de i dämparenheten igen. Se till att det större nyckelgreppet på dämparen kommer parallellt med stoppskruven. *Det mindre nyckelgreppet på dämparen ska vara ca 90° mot detta. Detta är inställt på fabrik och inte ändras.*



6. Sätt tillbaka dämparenheten och locket samt skruva in spårskruven. Lyft upp dämparenheten till rätt läge med hjälp av stoppskruven. OBS att locket ska vara i nedfällt läge.



7. Skruva in spårskruven tills den fyrkantiga hylsan är helt inne i lockets öra. Vrid därefter tillbaka spårskruven $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ varv. **Dra fast stoppskruven undertill.**



8. Skruva fast brickan och insexskruven. Kontrollera att locket går lätt att öppna och att det dämpar vid nedfällning.

